

DE FIETS IN AMERIKA

toestanden zoals hier 50 jaren geleden

Amerika, het land van de auto, heeft door de oorlog kennis gemaakt met de fiets en die kennismaking is goed bevallen. Het resultaat is dat er momenteel in de States een ware rijwielhysterie heerst. Dat wil nog niet zeggen, dat de Amerikanen zijn auto ontworpen geworden is; het aantal fietsers is nog zeer bescheiden en de Amerikanen gebruiken zijn fiets alleen voor plezierrijden en denkt er eenvoudig niet over op de fiets naar zijn werk te gaan.

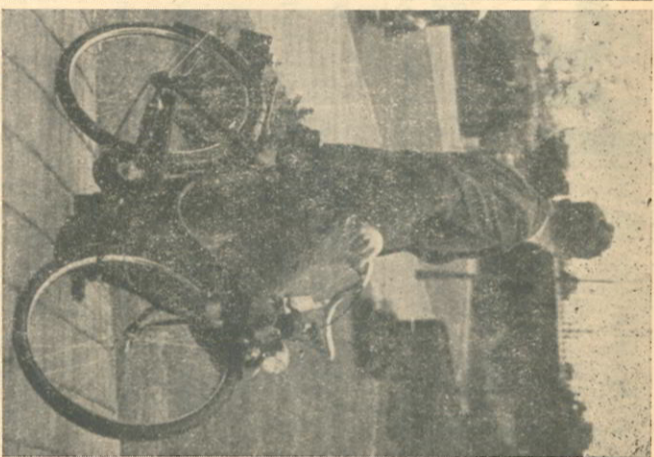
LELUKE EENDJES

Nu zijn de Amerikaanse fietsen — naar onze mening — lulleke apparaten. Zij missen de sobere distinctie van de Hollandse fiets en vertonen veel gelijkenis met de vroegere Indische motorfietsen.

Het stuur is breed en van een wonderlijke vorm; de vork is dubbel, soms zelfs voorzien van zware trekveren en natuurlijk is er een dubbele bovenbuis met daartussen een grote naampilaat. Dit alles leeft in felle kleuren en voorziet van allerlei speelgoedjes als handclaxon en gestroomlijnde koplamp. Bovendien zijn de fietsen zwaar, zij hebben dikke banden en zware framebuizen. De fietsen zijn in Amerika verkeert, welbeschouwd, in het stadium van een halve eeuw gelede den hier, toen de fiets begon gemeengoed te worden.

Er worden rijwielclubs opgericht, wedstrijden georganiseerd en beruchten gelanceerd die wij alledaags vinden. Wat denkt u hiervan: „De vreugde van een fietstocht in de lente zal vergroot worden door tijdens het rijden gezamenlijk onderstaande liederen te zingen.” Volgde een opsomming, waarbij goed-old Daisy Bell, Van dokter Kenneth McLaand te Santa Monica, Californië, wordt met trots verhaald dat hij niet alleen wielrijden voorschrijft aan zijn patiënten, maar er zelf ook intensief gebruik van maakt. „De dokter,” schrijft men „is keurig gekleed en toont zo dat fietsen een nette sport is.” Hij rijdt geen tandem, want hij is vrijgezel.

Dominee Keith Parr uit Hartsville, Indiana, heeft zich tot taak gesteld de jeugd te leren fietsen. Hij is leider van een troep padvinders en maakt met deze jongens fietstochten. Uit de instructie blijkt, dat in Amerika met zijn intensief auto-verkeer, andere eisen aan de verlichting worden gesteld dan hier. „Elke fiets moet voorzien zijn van een, fiets twee koplampen, een achterlicht en volop reflectors. Bovendien moet elke fietser een elektrische zaklantaarn hebben en daarmee knipperen naar inhalende auto's. Dit valt eerder op dan een elektrisch achterlichtje.” In de wegwijzer die hij recomendeert rijden mee: E.H.B.O.'s, reparateurs en ordonnanssen. Het gaat dus wel militairement. Waarschijnlijk zullen de Amerikanen, net als wij, hun weg wel vinden naar de normale fiets. Er worden momenteel vrij veel fietsen ingevoerd uit Engeland en deze lichtgewichtwielens zullen het op de duur wel winnen van de zware Amerikaanse fietsen.



Het RijwielSolex zou ook in het Amerikaanse stadsbeeld goed passen

VOORKEUR VOOR LICHTGEWICHT

De voorkeur voor lichtgewicht demonstreren zich ook in de stijgende vraag naar Engelse motorfietsen. Amerika, het klassieke land van de zware tweecylinders, toont opmerkelijke belangstelling voor de lichte Engelse motorfietsen. Een der importeurs, die daar wel bij vaart, is Whitehall Distributors Inc. te New York, dochteronderneming van R. S. Stokvis & Zonen, die reeds meer dan 4.000 Royal Enfields in Amerika importeert. Als de Amerikanen nu al van de zware motoren aangeleid zijn op de 125 cc tweetak, is het voor de hand liggend, dat zij even licht van hun lompe fietsen kunnen overstappen op een RijwielSolex. Wellicht liggen hier voor ons grote kansen.

Den Haag

Tramabonnumenten

Tramabonnumenten voor de maand Augustus kunnen worden besteld:
Maandag 12 Juli tijdens de pauze in de grote cantine.
Maandag 13 Juli tijdens de pauze op de Afd. Arbeid.

Veiligheidsbrillen

Hoewel iedereen weet dat men bij het slijpen op slijpstenen een veiligheidsbril moet dragen, wordt hier maar weinig gebruik van gemaakt. Reden: de brillen zijn dikwijls beslagen. Oplossing: op alle afdelingen waar gestepen wordt zal iemand worden aangewezen die de op die afdeling aanwezige brillen degelijk zal moeten schoonmaken. Zo hopen wij het aantal oogongevallen te beperken.

PUBLIEKRECHTELIJKE BEDRIJFSORGANISATIE

Wetsontwerp ingediend

Het wetsontwerp Publiekrechtelijke bedrijfsorganisatie is op 28 Juni j.l. door de regering a.n. de Staten-Generaal aangeboden. Wat betekent dit voor ons? Het is een stap op de weg naar „zelfdoen”. Wij, leden van een bedrijfsgemeenschap, kiezen tezamen met onze collega's van andere bedrijfsgemeenschappen, een aantal namen. De werkgevers doen hetzelfde ook zij kiezen een aantal vertegenwoordigers. Deze mensen vormen tezamen een bedrijfsgemeenschap of soms een productieschap en hebben tot taak om gezamenlijk problemen op te lossen als productie en distributie, lonen en andere arbeidsvoorwaarden, vakopvoeding, voorkoming van werkloosheid en vele andere. De voorschrijft, die zij maken, zullen moeten worden nageleefd: op overtreding staat straf. Men noemt dat de verordende bevoegdheid.

Nu kunnen dergelijke colleges niet zo maar één, twee, drie worden ingesteld. Wij hebben hier in Nederland al enige ervaring achter de rug, terwijl de opvattingen van de deskundigen uiteen lopen. Daarom wordt ieder product of bedrijfsgemeenschap bij een afzonderlijke wet ingesteld, zodat deze zo langzamerhand zullen groeien.

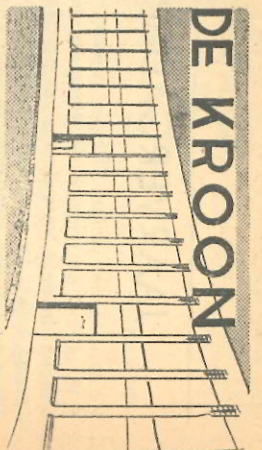
De nu ingediende wet regelt wel de instelling van de Social Economische Raad, een college van 30-45 leden, dat een topragaan is boven de product- en bedrijfsgemeenschappen.

BRIEF UIT KERSENLAND

Van een goede zakenrelatie uit Tiel (Beuwe) kwam onderstaand vriendelijk briefje.
Waarde Here,
D'r zijn van 't jaor alleminselijk veul korse in 't Beuwe laand en nou ware we van gedaacht gullie een benke vol te sture. Ze gaon marge of overmarge mit te trein mee. We hope mar da' ze goed aankomme. Mochte gullie die roote dingere nie luste, dan gilde ze mar aon een ander. D'r zijn alioos die da' graai wel luste.
Zoude 't benke as 't leeg is naor de fabriek wille terugsture?
Nou minse, da'ze oe goed meuge smake. Vorders veul groete.

STEMMING

Ja, wat is eigenlijk stemming, steer. U hebt dat woord allemaal wel gehoord en gebruikt.
Als u naar een feestje was geweest, kwam u terug en zei: „Er was een gezellige, of een vervelende stemming.”
Als u voor het eerst op visite gaat bij uw buren, zegt u daarna thuis: „Ik vind daar een prettige stemming, een prettige steer.”
Als u zelf met uw verkeerde been uit bed start en een vervelende bui hebt, bederft u de stemming.
Als er moeilijkheden zijn, spreekt men van een gedrukte stemming.
Wat is die stemming? Wat is die steer? Ja, dat is moeilijk te omschrijven. Maar het heeft wel een heleboel te maken met het gevoel van een mens.
Het gevoel is echter anno 1948 niet zo erg in trek. Men werkt liever met het verstand, met cijfers.



Pensioenfonds Rijwielabriek

Zoals bekend is het personeel van de Kroon geen lid van ons spaarfonds, omdat voor de Metaalnijverheid een apart pensioenfonds komt. Van de Vakraad voor de Metaalnijverheid zijn thans enkele nadere mededelingen hierover ontvangen. Vooropgesteld wordt dat deze voorzieningen nog niet definitief zijn.

1. Voor wie wordt gezorgd? Voor de werknemer zelf, zijn weduwe en kinderen beneden de 16 jaar.

2. Voorwaarden. Het pensioen gaat in op 65-jarige leeftijd; weduwe- en wezenpensioen onmiddellijk na overlijden van de werknemer.

3. Grote premie. Krachtens de CAO betalen werknemer en werkgever beide f 1,- per week. Het pensioen is hoger naarmate men over meer weken premie heeft betaald.

4. Bedragen pensioen. Berekend is dat een ouderdomsjaarpensioen kan worden verkrege van 20 cent per week voor iedere week dat premie is betaald. Iemand die nu 20 jaar oud is en 45 jaar lang premie betaalt, verwerft een ouderdomspensioen van f 468,- per jaar.

Nadere mededelingen over dit pensioenfonds worden verstrekt door afd. Sociale Zaken.

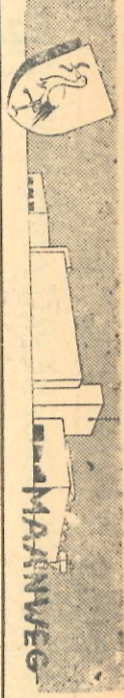
Hoe maak ik een goede werkontleding

Al onze oud-cursisten W.I. kennen natuurlijk de juiste aanduiding van een werkontleding, n.l. „Een aantekening van onszelf vóór onszelf”.

Maar toch willen we hier nog even over spreken.

Het komt vaak voor, dat men, uitgaande van deze aanduiding, de werkelijke kritieke punten te vaag en niet positief genoeg vermeldt. Voorbeelden als „lang genoeg”, „op de juiste plaats”, „de juiste lengte”, „in de juiste kolom” e.d. kunnen toch moeilijk beschouwd worden als een duidelijke, positieve aanwijzing, waaraan gedacht moet worden om het werk te doen gelukken. De maker van de werkontleding merkt dan wel op, dat hij toch niet zal vergeten, tijdens de instructie de juiste omschrijving te geven, maar dat kan toch niet anders dan een speculatie op zijn geheugen zijn. De B.K.T. wil in alles zo positief mogelijk zijn en de kritieke punten dienen dus ook in die geest te worden opgenomen. Zij geven een direct antwoord op de vraag: „wat?”, „hoe ver?”, „hoe lang?”, „waar?” enz., zonder dat daarbij een factor aanwezig is, die de oorzaak van een mistaking van het werk zou kunnen zijn. De juiste bedoeling van de zin „Een aantekening van onszelf vóór onszelf” wil niets anders zeggen dan dat men een zeer korte tekst in telegrafisch kan gebruiken, die alleen voor hem, diende werkontleding maakt, begrijpelijk behoort te zijn.

Maar vóór alles moet het geschrevene, zij het in telegrafisch, in alles positief zijn. Doe er uw voordeel mee.



JAARVERGADERING SPARFONDS

Zoals u in het vorige VDH-tje gelezen zult hebben, zal op Woensdag 14 Juli a.s. te 5.15 uur in de filmzaal de algemene ledenvergadering van het spaarfonds gehouden worden. In deze vergadering zal het Jaarverslag over 1947 besproken worden. Uit dit verslag blijkt, dat het fonds thans een bedrag van ruim f 435.000,— omvat.

Dit is nu niet een sommetje om maar zonder meer aan voorbij te gaan. Zegt u nu niet: Wij hebben onze vertegenwoordigers in het bestuur en in de controle-commissie gekozen en die handelen dit wel voor ons af. Uw vertrouwen in deze personen is zeer zeker op zijn plaats en door hun werk versterken zij dit dag aan dag. Maar naast uw vertrouwen hebben zij recht op uw belangstelling. Het zijn toch ook uw belangen, die zij behartigen. Daarom dringt de Kern er bij u op aan deze vergadering, die om 5.15 uur precies begint en slechts korte tijd (± ¾ uur) in beslag zal nemen, te bezoeken. Tijdens de vergadering zal een kopje koffie geserveerd worden.

VDH-ers/sters, wij rekenen op uw aanwezigheid.

DE KERN

RADIO ERRES — SOEARA BERRES

Vorige week Donderdag werd de glijbaan uitgelegd en gleden uit het veem honderden ERRES radiotoestellen naar buiten.

Op zichzelf niets bijzonders. Toch was het een plechtig moment, want dit waren de eerste toestellen die naar Javastaal Stokvis te Batavia gingen.

Drie opleggers vol ronkten naar Amsterdam en losten hun vracht stevig verpakte KY 647's bij de Stoomvaartmaatschappij Nederland.

De toestellen maken de reis per m.s. Maadoera, hetwelk 7 Juli uit Amsterdam naar Batavia vertrok.

De verpakking is als vanouds: onze fluitende kanariepiet met onderschrift: Radio ERRES, soeara beres: ERRES radio, heter geluid. Het begin is er dus weer.

Adieu KY 465 en 466

In de fabriek Maanweg is de productie van de radiotoestellen KY 465 en 466 nu ten einde. Eind October 1946 begon de KY 466 band te draaien in een tijd dat er een ware honger naar radiotoestellen bestond.

Dit prachtige apparaat was toen uitermate welkom en vele duizenden hebben hun weg naar de Nederlandse huiskamers gevonden, evenals trouwens de jongere broer: de KY 465, die voorzorg in de behoefte aan een

goed en voordelig radiotoestel.

Nu zijn wij bezig over te schakelen op de nieuwe typen KY 485 en 486.

Wij hopen dat wij met deze nieuwe toestellen evenveel succes zullen hebben als met de KY 465, 466 en 477, onze eerste serie van na de oorlog.

Nieuwe stofzuigers

Niet alleen de radioproductie verandert, ook die van stofzuigers.

De bekende typen SZ 13 en SZ 14 zullen verdwijnen en worden vervangen door de nieuwe modellen SZ 16 en SZ 28.

Terrille van de gehelinhouding kunnen wij van de SZ 16 alleen vertellen, dat dit een op vele punten verbeterde SZ 14 is, die niettemin dezelfde elegante vorm heeft als deze mooie stofzuiger. De SZ 28 is van geheel afwijkende vorm en constructie. Met deze stofzuigerlaten wij alles wat op dit gebied bestaat ver achter ons.

Er verandert dus veel, maar "deze veranderingen zijn een direct gevolg van ons streven naar verbetering in de strijd om de voorste plaats.

Hr. C. de Jong, afd. Metaalwaren, bedacht een verbetering van het buitapparaat voor buizen. Beloning f 12.50.

UNAC-INZAMELING

KINDEROGEN VRAGEN

GEEFT MET MILDE HAND

Uw tijdschrijver zal Maandagmorgen Uw strook gaarne in ontvangst nemen.



Geboren:
Hannus, zoon van H. F. G. v. d. Berg, afdeling Takenkamer, op 9.7.48.

Huwelijken:
J. J. Dijke, afd. Plambureau, met mej. M. F. de Mire op 14.7.1948.
W. Gijswilt, afd. Tijdschrijverij, met mej. N. S. Bötger, op 23 Juli, a.s.
C. Buys, afd. Huisvesting, met mej. M. v. d. Honing, op 14 Juli, a.s.

De heer F. G. Hupse, afd. Documentatie, behaalde deze week het diploma Bedrijfsbibliothecaris Deel A, van de Nederlandse Vereniging van Bibliothecarissen.

Hr. Willems, afd. Montage, kreeg een beloning van f 5,— voor een voorstel tot verbetering van een meekast voor ontvangers.

Uit Birmingham gearriveerd een enorme kist van 5255 kg, bevattende nieuwe nikkelinstallatie voor Nabe-werking. Opstelling van dit fraais zal wel enige tijd vergen.

GEBRUIK WACHTKAMER DOKTER

Wanneer voortaan iemand voor ziekte, keuring, ongeval enz. naar de dokter moet gaan, Men gaat niet rechtstreeks naar de verbandkamer, maar naar de wachtkamer medische dienst. Aan de muur recht tegenover de ingang ziet men een lichtbakje met het opschrift "verbandkamer". Staat daarvoor "vrij", dan kan men meteen doorlopen naar de verbandkamer. Staat er op de lichtbak "bezet", dan wacht men, tot "vrij" voor komt, waarna men zich in de verbandkamer melden kan. Zijn er meer personen in de wachtkamer, dan komt ieder binnen op de beurt van binnenkomst in 't wachtlokaal.

FABRIEKSEBZOEK UIT EERBEEK

Een aantal in Rijswijk op vacantie zijnde Eerbeekertjes bezocht vorige week onze fabriek. Op deze leerlingen van de hoogste klas lagere school maakte ons bedrijf een geweldige indruk. Wij, die meenden als noviteit de lift te demonstreren, hoorden tot onze teleurstelling dat men zolets daags te voren al had gezien in de Bijenkorf.

Niettemin deed onze kleedkamer met warme lucht-inblazing eerbiedige stilte ontstaan. "Daar moet je ze mee houden" meende een levenswijs Eerbeekertje van 14 jaar.

Spreekuur Haagse Kern

A.s. Maandag houdt de Kern spreekuur in wachtkamer 3 (begane grond).
Aanwezig zijn:
Te pauze: Hr. de Geus, Mej. Haarioo.
2e pauze: Hr. Vreeken, Hr. Burghoorn.

Nummer 133

het V.D.H-tje

17 Juli 1948

WEEKLIJKS NIEUWSBLAD VOOR HET PERSONEEL — VAN DER HEEM N.V. — DEN HAAG — HOLLAND

Radio- en Stofzuigerfabriek: **Maanweg - Den Haag**
Motorfabriek: **Absterdijk - Utrecht**

Rijwielfabriek De Kroon: **Laakweg - Den Haag**
Verkoopkantoor: **Maanweg - Den Haag**

STOKVIS en het RIJWIELSOLEX

het orderboekje van Hr. Kemper

Onze heer Kemper, die nu al maandenlang op een RijwielSolex door Den Haag en omgeving rijdt, heeft het druk. Niet alleen met zijn gewone werk, maar vooral met het beantwoorden van de vragen waarmede belangstellende Hagenaars hem bestormen. Waarheer! RijwielSolex ook verschrompt, onmiddellijk dromt men er omheen. Een aandachtige beschouwing en dan volgen de stierse type vragen: "Stijf die voorband zo niet erg" en "Heb je daar nu nog een rijbewijs voor nodig?" Op het tweede plan volgt dan: "Hoeveel kost dat fietsje?" en "Worden ze nu al gemaakt?"

Wij kunnen het aan onze vriend Kemper wel overlaten al die vragen naar genoegen te beantwoorden. "Gaven ze mij maar een orderboekje mee," verzuchtte hij, "dan kon ik ze bij tientallen noteren."

Zover zal het nooit komen, want met verlopen houden wij ons niet op, dat is de taak van Stokvis.

Die taakverdeling tussen VDH en Stokvis heeft altijd goed voldaan en er is alle reden om ook nu vol vertrouwen te zijn.

merken van STOKVIS merken van SUCCES

Stokvis is wat men noemt goed ingevoerd. Reeds jarenlang is Stokvis een der grootste, zo niet d e grootste motorrijwielinporteurs van Nederland, verkoopt men auto's, en zijn de Nederlandse Kroon en RS fiets bekende verschijningen op de Nederlandse wegen.

De heer E. F. Eriksson staat aan het hoofd van deze afdeling en het ontzag, waarmede men over hem spreekt in de motorakbladen, is tekenend voor de rol die Stokvis in de motorwereld speelt.

Stokvis importeert motorrijwielen en automobielen; het is dat de autoriteiten karig zijn met het toewijzen van deviezen, anders was via Stokvis een indrukwekkende stroom motoren en auto's op de Nederlandse wegen gekomen. De Austins, kleurig en sierlijk ziet men alom verschrompt. Daarnaast de motorfietsen, merken die het hart van elke motorfietsliefhebber een tikje sneller doen kloppen: Velocette, Matchless, Ariel, Royal Enfield en Universal. Met trots adverteert Stokvis: Merken van Stokvis, merken van succes.

Het mag tot de onvergankelijke verdienste van Stokvis gerekend worden, dat het lichte motorrijwiel zo'n grote opening maakte in Nederland. De DKW-RT werd door Stokvis ingevoerd en heeft door zijn goede eigenschappen een geheel nieuw terrein voor de motor ontsloten. Een ander roemrucht Stokvis-merk was BMW, nu nog het ideaal van de motorrijder.

ervaring zonder weerga

Stokvis is een motor-handelshuis zonder weerga, het beschikt over relaties in een ervaring, die onschatbaar zijn, nu de motorisering van de massa in een nieuw stadium is gekomen; dat van het rijwiel met hulp-motor. Dat ons RijwielSolex goed en be-

het ERRES bolwerk ROTTERDAM

De stad Rotterdam schijnt wel een echt ERRES-bolwerk te zijn en dat niet alleen omdat STOKVIS er zijn zetel heeft. Repten wij vorige week reeds van de ERRES-stofzuiger, die een boksminnende firma voor de beste Nederlandse bokser in de Olympische spelen uittoerde, nu lezen wij in de krant, dat de 100.000ste bezoeker op de tentoonstelling Oud-Rotterdam namens het gemeentebestuur, gecompliceerd werd en een ERRES-radiotoestel in ontvangst mocht nemen.

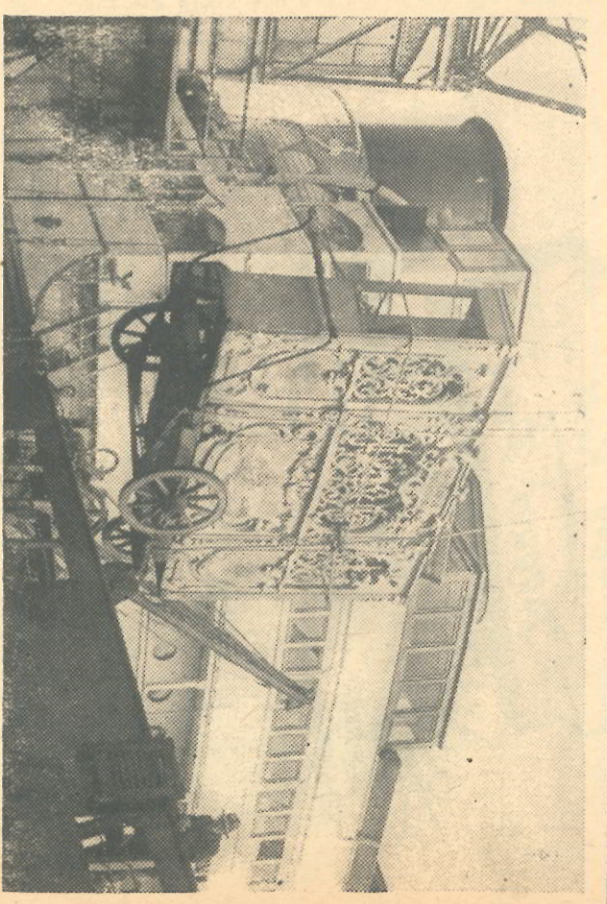
Let wel: een ERRES-radiotoestel; het merk werd bijkbaar genoemd om de waarde van het present te doen uitkomen.

ZIEKMELDEN TIJDENS VACANTIE

Het schijnt nog niet algemeen bekend te zijn, dat degenen die tijdens de vakantie ziek worden dezelfde voorschriften in acht moeten nemen als in normale tijd.

Men moet zich dus ziek melden: telefonisch op de fabriek Maanweg is personeel aanwezig om deze ziekmeldingen af te handelen. Bel dus op, of stuur een telegram en vermeld daarbij het vakantieadres.

Wie dit verzunt verbeurt het recht op zie-kengeld en bovendien het recht op aanvullende vakantie.



EEN SCHIP VOL MUZIEK

Het ss. Madoera van de Stoomvaart Maatschappij Nederland, dat op weg naar Batavia momenteel ergens in de golf van Biscaye stoomt, kan met recht een schip vol muziek genoemd worden. Niet alleen zijn daar aan boord de vele honderden toestellen ERRES KY 647, die hier onlangs vertrokken, doch bovendien is er een echt ouderwets plempent. Dit draaiorgel is een geschenk van de stad Amsterdam aan de stad Makassar om de Makassaren het feestvieren in de komende weken te vergemakkelijken.

Say it with music!